

HISTORIQUE DU

VELO - CLUB - AUBAGNAIS

=====

A l'époque déjà ancienne des vélocipèdes, il y avait à Aubagne des passionnés de la "Petite Reine", qui prenaient part aux courses cyclistes organisées dans les villes et villages d'alentour, à l'occasion des fêtes locales.

Les plus connus d'entre eux avaient pour nom COSTE et MAROQUESTE. Ils exerçaient leurs talents sur les routes cahotiques de la dernière décennie du XIX ème siècle, en qualité d'individuels, car il n'existait alors dans notre ville aucune association vélocipédique.

1903, avec le premier Tour de France, allait voir naître bien des vocations, et permettre la mise en place de nombreuses sociétés cyclistes. Participant à cet engouement, Aubagne voyait la création successive du Groupe Sportif Aubagnais, puis du Sporting Club Aubagnais. Malgré des résultats convaincants, aucune de ces deux sociétés n'allait cependant survivre aux bouleversements engendrés par la guerre de 14-18.

En 1920, l'Union Cycliste Aubagnaise venait les remplacer, mais ne connaissait qu'une brève existence : avec la fin de l'année 1922, elle cessait en effet toute activité.

Quelques mois plus tard, "une société sportive est fondée à Aubagne le 16 novembre 1924, sous le nom de Vélo-Club Aubagnais...", ainsi que le précise l'article 1 de ses statuts.

Parmi les fondateurs, se trouvaient Mr LEROY, qui en était le Président, et Mr Albert GIRAUD, qui, à ce poste, allait lui succéder de 1928 à 1960.

Dès 1925, les dirigeants enthousiastes du V.C.A. reprenaient à leur charge le Grand Prix de la Ville d'Aubagne, dont la première épreuve courue remonte à 1907 (et le premier Dimanche après Pentecôte), le faisaient disputer sur le parcours originel, à savoir Aubagne-Toulon et retour. L'anecdote retient que le vainqueur en fut CICCONE du Club Phocéen, et que l'unique représentant Aubagnais avait pour surnom "l'Escargot". Inutile de préciser qu'il ne fit pas partie de l'emballage final...

Dans les années qui suivirent, la sphère dirigeante du V.C.A. affirmait son expérience en matière d'organisation sportive, au point de parvenir à mettre sur pied en 1937 le Critérium International d'Aubagne, qui connaissait son retentissant succès.

De leur côté, les coureurs contribuaient aussipar leurs résultats à renforcer le prestige de leur Club. Les "violine et or" enlevaient de nombreuses victoires régionales, nationales, voire internationales. Au cours de cette période, les plus performants d'entre eux furent Hector HUGOLINI, Raphaël BRACCINI (qui participa à Paris-Nice), TICCHI qui gagna dans une même saison une dizaine d'épreuves réputées, Joseph ROUME et Florent BIANCONI qui effectuèrent plusieurs tours du Sud-Est, et Isidore MONTALBAN, qui, à plusieurs reprises, prit part à Paris-Nice, remporta de nombreux succès probants, et décrocha par trois fois successives le titre de champion départemental en 36, 37 et 38, en un moment où le cyclisme provençal connaissait ses heures de gloire. A titre d'exemple, et pour mieux situer le niveau des épreuves qui se disputaient durant ces années-là,

la deuxième victoire d'Isidore MONTALBAN dans le championnat départemental de 1937, fut acquise devant Louis AIMAR qui, l'année suivante, enlevait de haute lutte un historique Grand Prix des Nations devant le public médusé du Parc des Princes. "Zidore" ne dû qu'à de malencontreuses blessures sa non sélection dans le Tour de France, et au deuxième conflit mondial, un palmarès inachevé. La Guerre de 39-45 devait, hélas, briser bien des carrières cyclistes, et au cours de cette sombre période, le V.C.A., à l'image du temps, se contenta de survivre...

Détail regrettable: lors du débarquement des alliés sur la côte varoise en 1944, les troupes d'occupation allemande, qui avaient réquisitionné les locaux où se tenaient les réunions du V.C.A., brûlèrent les archives du Club, ce qui nous prive de documents essentiels relatifs aux vingt premières années de son histoire...

La tourmente passée, les dirigeants du V.C.A. se remettaient à l'ouvrage et donnaient un nouvel élan au cyclisme aubagnais. Albert GIRAUD, bien qu'il continuât jusqu'en 1981, ultime épreuve de sa vie, à être partie prenante dans la vie du Club, laissait en 1960 les responsabilités de la présidence à Monsieur Raymond BALICCHI, qui, aujourd'hui encore, les assume avec dévouement.

Aidés d'un noyau de fidèles tels Paul REBUFFAT, Louis DURAND, Zidore MONTALBAN, Pierre RODRIGUEZ ... et beaucoup d'autres encore, ils allaient communiquer leur amour du vélo à des dizaines de jeunes gens. Les sorties dominicales, aussi anciennes que le Club, dans notre région, ou les randonnées cyclotouristes à travers les Alpes, les Pyrénées, les Landes, le Massif Central, les Vosges, la Corse, ou le Piémont Italien, en furent l'occasion.

Par ailleurs, face à la montée sans cesse croissante de l'automobile, ils défendaient le sport cycliste sur route en organisant annuellement un nombre respectable d'épreuves.

Au premier rang de celles-ci, le Grand Prix d'Aubagne qui en 1989, fêtait sa 63^{ème} édition, est resté l'un des révélateurs de talents régionaux. Certains vainqueurs figurant à son palmarès se sont, par la suite, illustrés au plus haut niveau. Nous citerons pour mémoire :

- Jean DOTTO (1950) qui devait s'affirmer dans les grandes courses par étapes et plus particulièrement dans le Tour de France au sein de l'équipe nationale ;
- Louis ROSTOLLAN (1956), qui devait devenir l'équipier de Jacques ANQUETIL ;
- Stéphane ABRAHAMIAN (1964) champion de France 1966.., amateur 1967 et 4^{ème} des Jeux Olympiques dans l'épreuve sur route à Mexico l'année suivante, et Guy SIBILLE (1966) champion de France professionnel 1976.

Pour leur part, les "violine et or" ont toujours eu à coeur de bien figurer dans cette épreuve qui reste la leur. Sans doute par manque de réussite, ils ne sont que très rarement parvenus à rester maîtres chez eux. Isidore MONTALBAN avait montré la voie en 1933, mais seuls, Daniel VERNIS (1967) et Gaby DURA (1978) réussirent à l'imiter et s'imposer devant leur public. Hormis le Grand Prix, les sportifs aubagnais ont dû suivre entre autre course, le déroulement des Rondes de la Saint Mathieu de 1964 à 1977, les Championnats de Provence des Sociétés (1965), le Souvenir Long à Beaudinard, qui ont connu ou connaissent encore des succès sportifs estimables.

Les communes voisines ont, elles aussi, fait appel à l'expérience technique du V.C.A. Bon nombre de compétitions furent ainsi disputées grâce au concours des mairies ou des comités de fêtes de la Penne sur Huveaune, Roquevaire, Cuges, Peypin, Plan de Cuques, Auriol, Roquefort-La-Bédoule, et Cadolive, où un championnat de Provence de cyclo-cross (1968) fut par ailleurs organisé.

Au cours de la période qui s'étale depuis 1945 à nos jours, nombreux sont les coureurs ; qui ont perpétré la réputation de leur Club . Les résultats les plus remarquables furent acquis par :

- Charles MARTINELLI, qualifié pour la finale du "Premier Pas Dunlop" à Montluçon (1947) ;
- Paul MARTINELLI, son cousin, vainqueur d'un grand nombre d'épreuves au début des années 1950 ;
- Jean CARAZZA ;
- Michel PIGNOL ;
- André CAYOL , qualifié pour la finale du "Premier Pas Dunlop" à Nancy (1959), et 1er Lauréat du Mérite Sportif Aubagnais ;
- Michel COLAS, qualifié pour la finale du "Premier Pas Dunlop" à Marseille (1967) ;
- Christian MOSCA , figurant au palmarès d'épreuves régionales importantes, et second du championnat de France Universitaire: (1975) ;
- ~~Michel~~ SPINELLI, qui a , lui aussi, participé à la finale du "Premier Pas Dunlop" à Royans (1974), vainqueur du Trophée Gaydon, Lauréat du Mérite Sportif Aubagnais (1975), et devenant professionnel sous la coupe de Jean DE GRIBALDY ;
- Daniel VERNIS, qualifié pour les Championnats de France de cyclo-cross (1969), et recordman de France des 50 kms (1978) ;
- Gaby DURA ;
- Raymond CARAZZA ;
- Jacky LEOTIER, qui fut le dernier en date des chefs de file du V.C.A., et qui, sa carrière terminée, eut l'excellente initiative de créer une Ecole de Cyclisme...

Avec l'aide d'éducateurs compétents, il est parvenu à donner une nouvelle jeunesse au doyen des Clubs Aubagnais. Les palmarès évocateurs et prometteurs des pages voisines témoignent que les "violine et or" des années 1990 seront à la hauteur de leurs aînés... Peut-être même sauront-ils écrire les plus belles pages de l'histoire du Vélo-Club Aubagnais !!!

Le Vélo Club Aubagnais fêtera cette année ses 60 ans. C'est en effet en 1924, le 16 novembre pour être exact, qu'un groupe d'amis se réunissait au Bar du Centre, siège actuel du V.C.A, et fondait notre société.

Très vite, cette dernière allait se révéler très active. Dès 1925, elle organisait le premier grand prix de la ville d'Aubagne. Sur le parcours Aubagne - Toulon et retour, le représentant des "violines et or" était un certain Olivier dit l'Escargot. On suppose que sa pointe de vitesse quelque peu émoussée à l'occasion des sprints, lui avait valu ce surnom. Il eut heureusement comme coéquipiers des coureurs qui se révélèrent plus complets.

Le plus ancien "crack" aubagnais, comme on disait alors, fut Raphaël Braccini qui au début des années trente remporta quelques courses réputées telles que le grand Prix de Saint Louis, la finale régionale du Dunlop et participa à Paris-Nice. En 1934 Isidore Montalban devint le leader du club et allait s'illustrer jusqu'en 1939. Il remportait de nombreux succès régionaux dont le titre de Champion Départemental par 3 fois en 36-37-38, le grand prix de Nice en 1936, et glanait de nombreuses places d'honneur, notamment dans la finale nationale contre la montre à Paris (4° - une erreur de parcours le privant d'une victoire certaine), au grand prix Wolber à Lille (3°), dans Paris-Nice à plusieurs reprises, au circuit des Pyrénées et dans le Tour de Normandie. Aux côtés de ces deux chefs de file, nombreux furent ceux qui durant la période d'avant guerre, bâtirent aussi par leurs performances la renommée du V.C.A. Citons au risque d'en oublier Ticchi, Roume, les frères Lerda, Négrel, Montalban François, Ugolini, Valli, Chabaud, Gauthier Zolnock et Branconi Florent qui s'aligna plus d'une fois dans le Tour du Sud-est.

La guerre terminée, Charles Martinelli se qualifia pour la finale du Dunlop à Montluçon. Jean Carazza, Michel Pignol, André Cayol - 1er Lauréat du Mérite Sportif Aubagnais Henri Ventron, Claude Denninnelli s'illustrèrent dans les années cinquante et au début des années soixante. Puis vint Daniel Vernis, vainqueur notamment du grand prix d'Aubagne 1967, Champion de Provence Universitaire en 68 et 69, et recordman de France des 50 kms en 78, Raymond Carazza, Alain Colas, Christian Mosca totalisant bon nombre de succès et 2° d'un Championnat de France Universitaire en 75, Patrick Spinelli qui remporta le trophée Gueydon 75, Championnat de Provence des juniors par points, ainsi que quantité de victoires sur route et sur piste, et reçu le mérite Sportif Aubagnais avant de devenir professionnel, Alain Gherlein, Bruno de Gasquet et Jacky Léotier toujours en activité.

Malgré qu'il ai possédé des coureurs réputés, le Vélo Club Aubagnais est toujours resté un petit club, ses moyens ne lui permettant pas de prétendre à des ambitions par trop élevées. Il s'est cependant toujours efforcé de mettre sur pied de nombreuses courses, contribuant ainsi à la grande fête du vélo. Sa toute première course, nous l'avons vu, fut le Grand Prix d'Aubagne. De grands champions l'ont emporté. Au palmarès s'inscrivent entre autres les noms de Zidore

Montalban (1933) Troggi Nello (1936) Battini (1937)
Arnaldi (1938) Louis Rostollan (1956) et plus près de nous,
Stéphane Abrahamian (1964) et Guy Sibille (1966).

Outre sa classique provençale, le V.C.A a organisé chaque année plusieurs autres épreuves, à Aubagne même bien sûr, avec le Grand Prix de Beaudinard ou les Rondes de la Saint Mathieu, mais aussi dans les communes alentour à l'occasion des fêtes locales : Cuges, Peypin, Plan de Cuques, la Penne, Moulin de Redon, Cadolive et La Bédoule ont ainsi connu des affrontements cyclistes très spectaculaires.

Par ailleurs, notre société s'est vu confier l'organisation d'épreuves officielles, telles que le Championnat de Cyclo-Cross (69), le Championnat de Provence des Sociétés (66) ainsi qu'un championnat de France Universitaire en 1942 auquel le Président de la Fédération Française de Cyclisme assista en pantoufles (!) non dans un souci de confort mais par obligation, ses souliers lui ayant été volés à l'hôtel où il était descendu.

Enfin le V.C.A a apporté son modeste concours aux grandes manifestations sportives nationales et internationales telles que le tour des Bouches du Rhône (arrivée en 1963), le Tour de France (arrivées d'étapes en 69 et 73) et le Tour de l'avenir (départ en 74).

Le Vélo ce n'est pas cependant que la compétition, c'est aussi le cyclotourisme, et depuis toujours les membres du V.C.A l'ont intensément pratiqué. Chaque année pour rompre le rythme des sorties hebdomadaires, une grande randonnée, parfois de plusieurs jours, a été effectuée. Ainsi les Alpes ont eu la préférence de nombreuses fois, de part leur proximité d'abord, mais aussi parce que c'était l'occasion d'y voir passer le Tour dans les prestigieux cols de l'Izoard, du Galibier ou d'Allos. Il y eut aussi le Jura (47), l'Alsace (48), le Sud Ouest (49), le Massif Central (50), la Corse (52); les Pyrénées (54), les lacs Italiens (55), les Gorges du Verdon (63 à 69). Depuis 1975, pour la Pentecôte, les cyclos rallient Aubagne à la station des Orres et en 83 ils se sont aussi rendus dans les Cévennes.

A travers ce bref historique, on peut voir que le Vélo Club Aubagnais a marqué de son empreinte le cyclisme provençal, et ce malgré des moyens insuffisants. Ce constat positif, il le doit bien sûr à ses coureurs et à ses activités mais sans quelques dirigeants dévoués, il n'aurait sans doute pas connu autant de réussite et peut être même pareille longévité. Seulement trois présidents se sont succédés depuis sa création. Le fondateur fut Monsieur Leroy? Dès 1928, il passa le témoin à Monsieur Albert Giraud qui occupa les postes jusqu'en 1960. Depuis cette date, c'est Monsieur Raymond Balicchi qui a la charge des destinées du club. Tous trois se sont toujours fixé comme tâche essentielle de promouvoir le sport cycliste dans l'amitié. Ils ont aussi transmis leur amour du vélo à des générations d'Aubagnais. Aujourd'hui malgré les difficultés croissantes Monsieur Balicchi est plus que jamais décidé à oeuvrer dans ce sens là. En

compagnie des dirigeants il a déjà défini les grandes lignes de la saison 1984. Le programme en est certainement bien mieux fourni que celui de certaines sociétés pourtant réputées mieux structurées ou plus puissantes.

Au mois de mars les licenciés du V.C.A s'aligneront dans le traditionnel grand prix d'hiver (Souvenir Albert Giraud-Louis Durand). En mai aura lieu le 58° Grand Prix d'Aubagne, en juin le Souvenir Jules Reynier à la Bédoule, en août une journée cycliste avec 3 courses et une concentration cyclotouriste dans le cadre du centenaire du cercle de Beaudinard. Enfin en novembre, le 4° cyclo cross des Mellets se disputera chez notre ami Jacky Léotier, qui a tracé pour ce genre de discipline, un parcours pratiquement parfait. Cette épreuve, réalisée pour la première fois en 1981, connaît chaque année un succès grandissant. Elle entre dans la décision de diversifier les activités du club. Dans cette optique la section cyclotouriste depuis quelques années en sommeil s'est vue lors de la dernière assemblée générale insuffler une nouvelle jeunesse. Elle aussi va offrir aux adeptes du vélo "doux" plusieurs occasions de se rassembler.

Le V.C.A reste donc très entreprenant. La baisse de ses effectifs que nous savons conjoncturelle est loin de nous décourager. Les coureurs Jacky Léotier, Bernard Landrin, Claude Massuco, Francis Degionni et Alain Vallauri sauront certainement pas déculper leur courage et leur volonté pour défendre au mieux nos couleurs. Les problèmes qui se posent en matière d'augmentation des coûts d'assurances ou de service d'ordre seront eux aussi surmontés. Les tracasseries administratives, pour leur part, sont il faut en convenir, davantage inquiétantes? Chaque année des autorisations quant à l'utilisation du réseau routier à des fins sportives, sont de plus en plus difficile à obtenir? Par ailleurs la densité de la circulation est un obstacle à la possibilité pour notre club de créer une école de cyclisme. Afin de faire de l'instruction cycliste avec un maximum de sécurité - nous disposons pour cela du personnel qualifié - nous avons suggéré à la Mairie d'Aubagne de construire une piste routière. Malheureusement à une pétition et des demandes renouvelées ne sont venues en réponse, de la part des élus, que des promesses sans lendemain. L'avenir de notre club passe cependant en grande partie par cette réalisation, qui pourra permettre l'apanouissement de jeunes cyclistes, qui seraient les champions de demain. Elle restera donc notre projet prioritaire, ce dernier s'inscrivant comme le prolongement logique de ce qui a été la politique de la doyenne des sociétés sportives aubagnaises depuis 60 ans.

Daniel Vermin

AUBAGNE, le 17 Novembre 1974.

FETE du CINQUANTENAIRE du VELO-CLUB aubagnais.

Banquet à CASTEL MARGOT.
- 143 participants.

oooOooo

Monsieur le Député, Maire d'Aubagne et Madame,
Monsieur le Premier Adjoint,
Monsieur le Président du Comité des Fêtes,
Monsieur l'Adjoint aux Sports,
Monsieur le Représentant du Commandant de Gendarmerie,
Monsieur le Représentant du Commissaire de Police,
Messieurs les invités et supporters du V.C.A.
Messieurs les représentants de la F.F.F.
Messieurs les journalistes,
Mesdames, Mesdemoiselles, Messieurs, Camarades et Amis,

C'est avec un grand plaisir que je tiens d'abord à vous remercier d'être venu si nombreux à notre fête sportive et amicale pour fêter le cinquantenaire du VELO-CLUB aubagnais.

C'est une grande journée de joie pour moi, au milieu de toute cette jeunesse qui me réconforte, ce qui me paye largement de toutes les peines que cela a pu me donner et que j'ai toujours fait avec plaisir.

Mais, en cette journée de fête, et malgré la joie que cela nous procure, il nous faut garder le souvenir de nombreux amis qui ont disparu depuis la création de notre Société, et que nous sommes allés fleurir sur leurs tombes ce matin. Leur dévouement et leur amitié ont été toujours ancrés dans notre mémoire et leur persévérance jointe à la notre a permis à notre club de continuer et de fêter aujourd'hui son cinquantenaire. De plus, à cette liste des membres du club, il nous faut ajouter :

- Monsieur MANDROM, Directeur Commercial de la Brasserie Zénith qui était devenu un ami et qui est mort en 1971,

et, plus près,

- Monsieur TOLARI qui lui, nous a quitté la semaine dernière.

Ce fut un rude coup pour le V.C.A. et le Président et moi-même avons accompagné notre ami à sa dernière demeure.

Eux aussi ont permis à notre club d'avoir une grande renommée dans la région et ils pourraient être avec nous pour cette fête. Le destin ne l'a pas voulu, mais leur souvenir ne s'éteindra pas.

La vie humaine est ainsi faite : satisfaction, joie et tristesse.

Après ce commencement mélangé, de notre journée, de remerciements et de souvenirs au milieu de cette jeunesse et des moins jeunes, je vais essayer de vous mettre un peu au courant de l'histoire de la bicyclette à Aubagne. Les clubs qui ont précédé le V.C.A. La création de notre club. Un peu de sa vie du commencement. Des succès. Puis, de nos grandes sorties de cyclotourisme qui ont permis aux couleurs de notre club, qui sont les mêmes que celles de notre ville de se manifester dans une grande partie de notre France.

oooOooo

Et mon rêve se réalisa, je commençais le cyclotourisme. Ne voulant froisser personne, je ne fis partie d'aucune des deux sociétés cyclistes, ayant des amis dans les deux. Et, seul, je fis une grande sortie de quinze jours, en Avril 1914. Je n'en eu aucun regret, la guerre se déclara le 2 Août 1914. J'avais 20 ans. Mobilisé comme tous les français, je fus libéré (en Novembre officiellement) le 15 Août 1919, où je débarquais, en provenance de CONSTANTINOPE à MARSEILLE. Enfin, j'étais libre.....

Mais, le changement rapide du climat me surprit et cela me dura près d'un an pour être très bien rétabli et pour reprendre une vie normale.

A ce moment là; je crois que c'est en 1920, un groupe de sportifs se réunit pour recréer, si possible, un club cycliste que l'on nomma "UNION CYCLISTE AUBAGNAISE". Monsieur SICARD Ange, coiffeur, Place Domergue, fut nommé Président. La course Aubagne/Toulon et retour qui se courrait le dimanche après Pentecôte, fut reprise. Un challenge offert par le Syndicat des commerçants de la ville fut mis en compétition et l'épreuve fut inscrite comme avant sur le programme du Comité des Fêtes.

Succès en 1920 - 1921 - 1922 - puis, l'année suivante, plus de course ni de club. On ne sut pas exactement la cause, ou manque de dévouement, ou manque d'entente entre les dirigeants. Bref, tout disparu.

En 1923, plus d'épreuves cyclistes et il en fut de même en 1924. C'est après l'été 1924 que des amis vinrent me trouver, sachant que je faisais beaucoup de bicyclette en solitaire, pour voir si je voulais être avec eux pour recréer un club. On se mit d'accord et à la première réunion, nous étions six.

- LEROY marchand de chaussures.
- CAUVIN droguiste.
- ROBERT Louis peintre.
- COMBET employé de banque.
- DELVIGNA Albert ancien coureur.
- : - et moi-même.

Ce n'était pas un grand succès, mais, nous étions mordus et il fallait que le club existe. On se réunit une deuxième fois, au café du Centre que nous avions choisi comme siège et cette fois, on était onze. De quoi former le bureau. Prendre toutes les décisions. Créer un règlement. Déclaration à la Préfecture et demander l'affiliation à l'UNION VELOCEPIEDIQUE FRANCAISE. On se cotisa pour les frais et en Novembre 1924, le VELO CLUB AUBAGNAIS était né.

- LEROY Président.
- CAUVIN Vice Président.
- COMBET Joseph..... Secrétaire.
- ROBERT Trésorier.
- j'étais Trésorier-Adjoint.

La date des statuts du VELO CLUB AUBAGNAIS porte la date du 16 Novembre 1924.

Après sa création, le club organisa en 1925, le grand prix de la ville à sa date habituelle, sur le parcours : Aubagne-Toulon et retour, qui obtint le plus grand succès. Le challenge du Syndicat des commerçants et magasiniers d'Aubagne fut remis en compétition. Le VELO CLUB AUBAGNAIS vit le nombre de ses membres augmentés. Au début, il y eut un peu de tatonnements. Puis, petit à petit, dans le groupe des dirigeants, qui étaient presque tous des cyclos la camaraderie augmenta et fit place à l'amitié qui fut durable puisque cette année on fête le cinquantenaire du CLUB. Pour nous, anciens, une pensée doit aller vers ceux de nos amis qui nous ont beaucoup aidé dans cette tâche et qui malheureusement ont déjà disparu.

Le grand prix de la ville d'Aubagne continua chaque année et prit une importance toujours plus grande.

Etaient présents :

- Le Président de la Fédération Française, qui avait couché au Grand Hôtel du Cours, où on lui avait volé ses souliers, il était chaussé en pantoufles.
- MM. les Recteurs des Facultés d'Aix et de Montpellier et,
- deux membres du Comité Départemental des Bouches du Rhône.

Ce fut une belle épreuve, courue par beau temps, mais le public clairsemé.

Contrairement à beaucoup de sociétés sportives, le V.C.A. organisa peu après, malgré l'occupation, Juillet, Août, trois épreuves de cross-cyclo-pédestre, intercalées de 15 jours chacune. La première eut lieu à Gémenos, la deuxième à Aubagne, et la troisième, la finale, à Pont de l'Etoile. Puis, le Grand Prix de la Ville d'Aubagne se courut deux fois sur le parcours départ : Place Pasteur/Rue de la République/Rue Arnaud Mathieu/Les Aires St-Michel/Descente sur la route de Gémenos/viré vers Aubagne Cours Foch/Rue de la République/Arrivée devant la Mairie/

Ces épreuves se déroulèrent très bien et aucun incident entre la troupe d'occupation et la population ne se produisit.

Puis, l'année suivante, le débarquement de nos troupes eut lieu avec nos alliés et, notre région fut vite libérée.

C'est à ce moment là, que nous sommes allés à notre siège, les ennemis y avaient installé un bureau et, battant en retraite, nous avons vu que tous les papiers, les cahiers, la déclaration à la Préfecture, à la Fédération, ce qui se trouvait dans notre armoire avait disparu. Ainsi, plus d'archives pour pouvoir faire un résumé officiel de notre club, avant l'année 1939. Heureusement que notre secrétaire CARLIN avait chez lui un registre qui nous donna beaucoup de renseignements, ainsi que des papiers et des journaux que j'avais gardé chez moi.

La guerre finie, le V.C.A. repris ses activités et organisa sur le cours Voltaire : une matinée sportive, jamais vue :

- 1°) une épreuve derrière moto en deux séries et une finale.
- 2°) une épreuve en ligne pour dames.
- 3°) une épreuve en ligne avec sprint et primes tous les deux tours.

L'entrée était payante, mais on manqua de personnel. Gros succès. Une quête annoncée par haut parleur remis les finances en bon état. Le déficit fut minime. Cette manifestation eut lieu vers le milieu de l'été 1945.

En plus des organisation à Aubagne, le V.C.A. organisa les épreuves pour les fêtes locales à Cuges, Peypin, Plan de Cuques et à la Penne (1 fois), à Moulin de Redon (3 fois), à Cadolive (3 fois), plus deux cross cyclo-pédestre à Pont de l'Etoile (3 fois) à Beaudinard (1 fois) tous les deux ans et à la Bédoule, le souvenir Reynier, au moins dix fois, et se court toujours à l'heure actuelle.

A Aubagne, en plus de la grande épreuve de la Pentecôte, le V.C.A. en accord, avec le Comité des fêtes actuel, organise pour la St-Mathieu, fête locale, les rondes de la St-Mathieu, en plein centre de la ville. Le parcours : Cours Barthelemy/Boulevard Fallen/Esplanade De Gaulle/Cours Foch/Cours Barthèlemy. Départ et Arrivée, circuit à faire un nombre de fois en rapport avec la catégorie des coureurs.

Pour finir la question course, voyons les jeunes actuels :

- VERNIS Daniel, qui gagna le grand prix d'Aubagne en 1967. le souvenir Reynier à la Bédoule et la ronde de la St-Mathieu en 1974.

Après vous avoir mis au courant du cyclisme à Aubagne, des organisations du V.C.A. et du succès des coureurs dans les compétitions régionales, nationales et internationales, pour terminer, parlons un peu du cyclotourisme.

Une commission fut mise sur pied, car au début en 1925, chacun montait en bicyclette et se trouvait parfois deux ou trois pour aller promener.

- SAINT-ZACHARIE. Au départ, le chemin traverse plusieurs fois le PEYROIS et passe dans un ravin, le pas de Terry, les ruines du château d'Orgon, après les grottes, au fond du cirque de la Tourette où se trouve la grotte vaclusienne, résurgence d'une partie des eaux englouties sur le PLAN d'AUPS. A gauche, le trou des moulins (154m. de long) et à droite, la grotte de Castelette (33m. de long).
- BRAS. Huit cent six habitants, où naquit au XVII^e siècle le savant MINIME Théophile MINUTI, qui rapporta d'Orient le texte samaritain de la Bible. Lacs profonds dits les gouffres Bénis qui rougirent lors des tremblements de terre de LISBONNE en 1757 et en 1886.

Mais, malgré ces sorties dominicales, chaque année un groupe de cyclos faisait une grande sortie de plusieurs jours, pour ceux qui se trouvaient libres, sur les parcours suivants :

1926. Aubagne, Digne, Guillestre, Col de Vars, Barcelonnette, Fours, Col de la Cayolle, Entrevaux, Juan les Pins, Aubagne. (3 parties)
1929. Aubagne, Saint-André les Alpes, Allos, Col d'Allos (Tour) Digne, Aubagne. (seul)
1931. Aubagne. Carpentras. Malaucène. Le Mont Ventoux. Carpentras. Aix. Aubagne. - 6 participants.
1931. Aubagne. Valence. Grenoble. Montmélian. Albertville. Megève. Chamonix. (excursion à la mer de glace) Annemasse. Genève. (tour de France). Nyon. (sur le lac). Annecy. Les Echelles. Valence. (4 parties).
1935. Aubagne. Gap. Col Bayard. La Mure. Laffrey. Grenoble. Bourg d'Oisans. La Grave. Col du Lautaret. Briançon. (tour de France). St-Etienne les Orgues. Aubagne.
1938. Aubagne. Giens et retour dans la matinée avec E. BREGLIANO.
1941. Aubagne. Camps. Annot. La Colle Saint-Michel. Digne. Saint-Géniez. de Dromond. Manosque. Aubagne. (brevet du parfait randonneur) (3 jours)
1947. Avec MONTALBAN Isidore. Aubagne. Lyon. Macon. Tournus (étape). Châlon sur Saône. Beaune. Dijon. Gray la Jolie. (étape). Besançon. Mouchard. Arbois. Poligny. Long le Saunier. (étape). Bourg. Eglise de Bron. Les Abrets. (étape). Voirou. Grenoble. Vif. Col de Luz la Croix Haute. Laragne. (étape). Sisteron. Manosque. Aubagne.
1948. Sortie avec Etienne BREGLIANO. Aubagne. Dijon. Laugres. Neufchâteau. Donremy. Nancy. (étape). Pont à Mousson. Metz. Château Salins. Sarrebourg. Phalsbourg. Saverne. Haguenau. Souffkentreim. (étape). Pays d'Etienne. Strasbourg. Lelestat. Colmar. Mulhouse. (étape) Alkirch. Belfort. Montbéliard. Dole. Dijon. Aubagne.

Dans une réunion qui eut lieu quelques temps après cette grande sortie et où l'on voyait que le groupe des participants pourrait grandir, je fis cette proposition : Nous connaissons tous notre région et il serait plus facile pour nous de prendre le train et de gagner au moins une journée en allant prendre le départ de notre randonnée à cent kilomètres au moins d'ici. Et, afin d'encourager les jeunes et de les aider un peu, je proposais de voter une somme de cinq mille francs, pour les frais du train du groupe participant. Cette proposition fut adoptée et commencerait l'année prochaine.

1949. Cette année avec la somme votée l'an dernier et l'itinéraire qui fut lu dans une réunion hebdomadaire, plut à beaucoup de jeunes, et c'est un groupe de neuf participants qui se firent inscrire, avec l'autorisation des parents. Afin de faciliter notre arrivée dans les villes étapes, j'eus la précaution d'écrire aux clubs cyclistes de ces villes, de nous rendre un grand service, celui de nous indiquer l'hôtel où nous pourrions aller et retenir nos chambres. Il faut croire que la camaraderie entre sportifs n'est pas un vain mot, car dans les villes étapes, nous fumes très

1955. Aubagne. Nice. G nova et retour.

1^o Etape. G nova. Seravalli. Scrivia.

2^o Etape. Seravalli. Scrinia. Cartona. Piacenza. Cr mona.

3^o Etape. Cr mona. Mantova. Solférino. Réception chez le frère de Bertafola qui est avec nous. Réception amicale qui valait celle de la Corse, mais plus calme.

4^o Etape. Solférino. Lac de Garde. Desenzano, où nous avons rendez-vous avec Monsieur et Madame Bertafola frères. Promenade en bateau sur le lac, et au retour, allons rendre visite à d'autres parents, chez lesquels, on prend le repas du soir et où on couche. Il fait très chaud dans cette maison, et, on a l'explication assez vite, dans une grande écurie   côté, il y a une quinzaine de vaches. Le lendemain un aurevoir et un merci à tous et on repart.

5^o Etape. Desenzano. Peschiera. Brescia. Bergame. Lecco. Cun o.

6^o Etape. Cun o. Milan. Pavie.

Notre voyage fini là, car le lendemain, il plut assez fort et sommes obligés de rentrer.

Telles sont les grandes sorties que la commission du V.C.A. a organisées et qui resteront comme un très bon souvenir à tous ceux qui les ont faites.

Mais en plus de cel , faisons encore une fois un pas en arrière. Etant membre de la propagande pour le cyclotourisme, à la Fédération cycliste indépendante du Midi, le V.C.A. participa au mois d'Octobre 1925 au DAX CYCLISTE. 200 kilomètres, organisé par le journal l'AUTO, Directeur Henri Desgrange, au brevet du Touring Club de France. 150 Kms. 18 Avril 1926. Enleva le 1er prix au cyclo facteur en Juillet 1938 avec 118 cyclotouristes au départ dont MM. Mes. VEROSSEL et BARRILLON de St-Etienne. Mme. SORDO de Toulouse et Mme. Jeanne LAURENT d'Avignon, Participa au souvenir Gabriel Julien   Cassis en 1939 où participèrent 500 cyclos dont 45 tandems mixtes. au Brevet du parfait randonneur : 515 kms. en 3 jours, les 9, 10, 11 Juillet 1941 et organisa le brevet des 200 kilomètres du V.C.A. le 31 Mai 1942.

De plus, en collaboration avec les directions des Ecoles d'Aubagne, le V.C.A. organise chaque année le brevet du jeune cycliste qui a lieu le jour de la kermesse des Ecoles, et dont le succès est permanent. La première année, il eut lieu au stade De-Lattre et depuis il a lieu dans la cour de l'Ecole Antide Boyer. Cette année le brevet eut lieu le dimanche 12 Mai 1974.

Et voilà la causerie sportive qui est presque terminée. En plus des organisations d'épreuves ou des sorties de cyclotourismes, les membres du club se réunissaient au moins 2 fois par an. C'était au mois d'Avril, le fameux Rally-Pinard qui consistait à aller déjeuner (pendant plusieurs années au début ce fut chez le Président) et comme son nom l'indique LE PINARD était offert à volonté. Inutile de vous dire que l'on était nombreux et que tous étaient contents. Après ce fut chez VENTRON Félix, membre du bureau, habitant Pont de l'Etoile que le Rally Pinard eut lieu, à sa campagne près de Saint-Jean. Ce fut une réunion mémorable de gaité. Puis, pendant quelques années ce fut chez François DOMINELLI, dans sa maison qui était construite près de la source des Caussettes. L , toujours les cyclos étaient nombreux, et après le déjeuner grand concours de boules, dans ce paysage qui était merveilleux. Malgré tout, les années passèrent et il devint de plus en plus difficile d'organiser des épreuves cyclistes, tant les routes étaient encombrées d'automobiles.

Mais, avant de terminer, laissez moi vous faire savoir que le sport cycliste a plus de popularité que ce que l'on croit. Pour vous en parler, il faut quand même que je vous demande votre approbation, au sujet d'une phrase contenue dans le règlement du club. Article n 2. lors de la création de la société, qui dit :

" Toutes discussions politiques et religieuses sont formellement interdites. "

Ne croyez donc pas que je lance un défi au règlement. Voici ce dont il s'agit. Tout le monde sait que dans le calendrier chaque jour a son saint et dans le département où je me trouvais au mois de Septembre 1974 avec ma femme, trois sanctuaires étaient à visiter.